



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Regulação e Contratualização no Sector Rodoviário

PEDRO LEITE ALVES

Jardim, Sampaio, Caldas e Associados

IV Congresso Rodoviário Português

5-7 de Abril de 2006

Estoril

Modelo jurídico actual

ESTADO

Contratualização

Administração

Plano Rodoviário Nacional

Rede Concessionada

Concessões de Portagem Real

Concessões de Portagem Virtual

Rede a construir

Rede não Concessionada

Estradas de Portugal, EPE

Utilizadores

Estado



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES



Jardim | Sampaio | Caldas e Associados
Capitão | Rodrigues Bastos | Arela e Associados
Almeida Sampaio e Associados

SOCIEDADES DE ADVOGADOS

Modelo jurídico projectado – Módulo 1

ESTADO

Contratualização

Plano Rodoviário Nacional

Rede Concessionada

Concessões de Portagem Real

Concessões de Portagem Virtual

Estradas de Portugal, EPE

Outras Subconcessões

Utilizadores

Estado



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES



Jardim | Sampaio | Caldas e Associados
Capitão | Rodrigues Bastos | Arela e Associados
Almeida Sampaio e Associados

SOCIEDADES DE ADVOGADOS

Modelo jurídico futuro – Módulo 2

ESTADO

Contratualização

Plano Rodoviário Nacional

Rede Concessionada

Estradas de Portugal, EPE

Subconcessões
de Portagem
Real

Outras
Subconcessões

Subconcessões
de Portagem
Virtual

Utilizadores

Estado



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES



Jardim | Sampaio | Caldas e Associados
Capitão | Rodrigues Bastos | Arelia e Associados
Almeida Sampaio e Associados

SOCIEDADES DE ADVOGADOS

Princípios essenciais

- **Empresarialização: Concessão imediata global da Rede Rodoviária Nacional à EP, EPE**
 - Deep Future Concession – Contratualização para o Século
 - Estabilidade Contratual dos compromissos já assumidos pelo Estado, mas com incentivo à mudança
 - Fácil adaptabilidade a novos meios de cobrança, a alterações do regime de cobrança, a novos planos rodoviários e a novos instrumentos financeiros
- **Solidariedade intergeracional muito reforçada**
- **Solidariedade territorial muito reforçada**



Princípios essenciais

- **Auto-sustentabilidade: Financiamento da Rede Rodoviária Nacional pelo valor gerado pelo bem económico “rodovia”**
 - Adaptação do ciclo de pagamento do investimento ao ciclo de utilização
- **Transparência: Consciencialização do custo da utilização de serviços e bens públicos**
 - Aproximação entre o reembolso do investimento e o valor económico gerado com a utilização efectiva das rodovias



Pedro Leite Alves

Jardim, Sampaio, Caldas e Associados
Sociedade de Advogados, RL

pedro.alves@jsc.pt

Tel: +351 21 3564300

Fax: +351 21 3564350



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES



Jardim | Sampaio | Caldas e Associados
Capitão | Rodrigues Bastos | Arela e Associados
Almeida Sampaio e Associados

SOCIEDADES DE ADVOGADOS