



CÂMARA MUNICIPAL DE  
**CASTELO BRANCO**

IV Encontro Rodoviário Português

# Auto-Estrada da Beira Interior

## A23

Luis Correia





## AUTO-ESTRADA DA BEIRA INTERIOR – A23

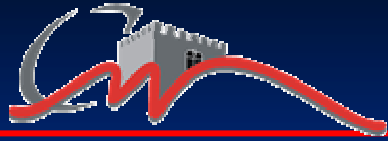
---

1. Factor de Coesão e Desenvolvimento Regional
2. Via de penetração no coração de Espanha

# Introdução



Hoje, passados alguns anos sobre a entrada em funcionamento da Auto-Estrada da Beira Interior, desde **Abrantes até à Guarda**, nunca é demais realçar o papel vital deste importante eixo de comunicação rodoviário.



## Importância da A23

---

Tal importância veio reflectir-se directamente:

- ✓ No relançamento e reforço da actividade económica ;
- ✓ Na coesão física e socio-económica;
- ✓ Na interligação privilegiada entre o território nacional e a vizinha Espanha.

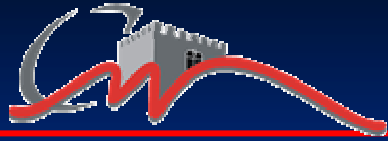


# Factores de Diferenciação

---

## Com a A23 Castelo Branco,

- ✓ Libertou-se;
- ✓ Abriu fronteiras;
- ✓ Alargou o seu campo de visão...
- ✓ Os seus horizontes expandiram-se,  
Na direcção Norte e na direcção Sul
- ✓ As suas potencialidades ficaram mais expostas;
- ✓ A sua visibilidade externa aumentou  
consideravelmente:



# Factores de Diferenciação

---

É mais fácil,

- ✓ Mostrar quem somos e o que fazemos;
- ✓ Divulgar e promover o que produzimos;
- ✓ Atrair visitantes;
- ✓ Atrair potenciais investidores;
- ✓ É mais rápido e mais económico colocar os nossos produtos nos mercados externos.

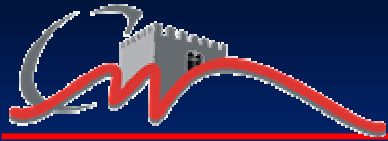


# Novas Realidades

---

Castelo Branco Sente já o efeito das novas realidades:

- ✓ Aumento de **Mobilidade**;
- ✓ Aumento de **Competitividade**;
- ✓ Crescimento de uma nova **Confiança**;
- ✓ Novas **Oportunidades**;
- ✓ Mais **Auto-estima**.

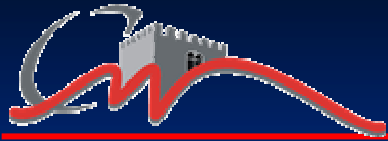


## Aumento de Confiança

---

Os Albicastrenses sentem-se mais Confiantes:

- ✓ É bom continuar a viver na sua cidade;
- ✓ Investem;
- ✓ Planeiam futuro;
- ✓ Integração e modernização.

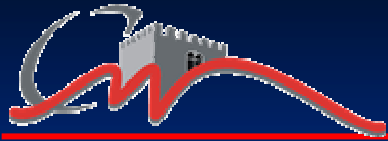


# Efeitos do Aumento da Confiança

---

A Confiança fará sentir os seus efeitos nos mais diversos domínios:

- ✓ Ao nível da estrutura económica e social;
- ✓ No desbravar de novos potenciais e novos mercados;
- ✓ Aumento da produtividade e produção.



# Coesão Regional e Inter-Regional

---

A Auto-Estrada da Beira Interior aproximou, também, todas as regiões abrangidas pelos os Distritos, que vão desde Leiria e Santarém, até a Guarda, passando por Castelo Branco, que tem o privilégio de situar-se no seu troço intermédio.



# Coesão Regional e Inter-Regional

---

## Por outro lado:

- ✓ A continuidade da A23, através da Auto-Estrada do Norte
- ✓ Aproximação inter-regional assume importância extraordinária;
- ✓ Correção de Assimetrias;

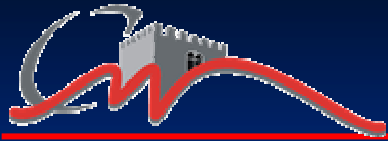


## A A23 – Via de penetração nas regiões espanholas

---

A importância da A23 não se esgota em termos do reforço da coesão regional e nacional:

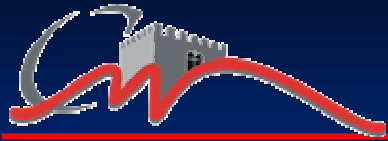
- ✓ Tornou-se um importante itinerário intercalado nos circuitos de penetração em território espanhol;
- ✓ Permitiu encurtar tempos e distâncias;
- ✓ Veio facilitar a mobilidade e incrementar a circulação de bens.



# Centralidade de Castelo Branco

---

A cidade de Castelo Branco assumiu uma centralidade estratégica no que respeita às potencialidades aliadas à mobilidade trazida por este Eixo Rodoviário.

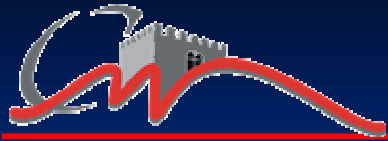


# A mais valia dos Eixos Transversais

---

- ✓ A mais valia do IC8 e IC31;
- ✓ A nova dimensão dada à A23;
- ✓ Espanha → Maior importador e parceiro comercial;
- ✓ Região de Madrid → Maior centro populacional e de consumo na Península;

Assim,



## A mais valia dos Eixos Transversais

---

**Parece óbvio concluir, que**

Ao colocarmos a A23 na rota do Itinerário transversal mais curto entre o Litoral Centro de Portugal e a Capital espanhola, o IC8 e o IC31 ganham uma outra dimensão estratégica.

**O IC31 coloca a A23 nessa rota...**

**Nova centralidade para Castelo Branco:**

**Lisboa - Madrid**



## A23 – Uma Oportunidade

---

- ✓ O efeito túnel um fantasma inexistente;
- ✓ A A23 sempre vista como uma oportunidade e não como uma ameaça.